

PISTOHIEKAN MATKAILUALUEEN RANTA-ASEMAKAAVAN LIIKENTEELLINEN SELVITYS (perustuu kaavaluonnokseen 6.7.2015)

1. Työn tavoitteet

Työn tavoitteena on arvioida asemakaava-alueen liikenteelliset vaikutukset.

2. Aineisto ja menetelmät

Työssä lähtötietoina on käytetty tierekisteristä liikennemäärätietoja.

Uuden maankäytön tuottama liikenne on arvioitu asemakaavaluonnoksen tietojen sekä Ympäristöministeriön julkaisun *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (27/2008)* antamien matkatuotoslukujen perusteella.

3. Alueen nykytilanne

Sijainti

Kaava-alue sijaitsee Puumalan kunnassa Lietveden pohjoisrannalla. Kaava-alue rajautuu pohjoisosastaan Mikkeli – Imatra kantatiehen 62 (Lietvedentie), itäosastaan yhdystiehen 15153 (Rokansalontie) sekä koillisosastaan Ryhälän osayleiskaavaan.

Maankäyttö

Ranta-asemakaavoitettavalla alueella sijaitsee nykyisin vanha leirintäalueen vastaanotto sekä muutama vanhan leirintäalueen toimintaa tukeva rakennelma. Alueella on myös muutamia asuntovaunujen/autojen sähköpistokepaikkoja.

Liikenneverkko

Nykyinen alueen liittymä sijaitsee kantatiellä 62 maantie 15154 (Honkajoentie) liittymää vastapäätä suoralla tieosuudella, josta on hyvä näkemä molempiin suuntiin.

Kantatietä 62 ei ole valaistu kaava-alueen kohdalla, eikä kantatiellä ole jalankulku- ja pyöräilyväylää.

Liikennemäärät, nopeusrajoitukset ja onnettomuudet

Kantatiellä 62 nopeusrajoitus nykyisen liittymän kohdalla on 80 km/h ja liikennemäärä (KVL 2014) 957 ajon./vrk (KVLRAS 85 ajon./vrk). Vuosina 2010 -2014 on liittymäalueen läheisyydessä tapahtunut yksi henkilövahinkoon johtanut yksittäisonnettomuus.

Kaavaluonnoksessa itäreunassa on maantie 15153 (Rokansalontie), joka on sorapintainen yhdystie missä liikennemäärä (KVL 2014) on 81 ajon./vrk. (KVL

RAS 5 ajon/vrk). Vuosina 2010 -2014 ei Rokansalontielle ole kaava-alueen kohdalla tapahtunut yhtään onnettomuutta.

Joukkoliikenne

Kantatiellä 62 alueen kohdalla on nykyisellään olemassa linja-autopysäkkipari, joka palvelee kantatien suuntaista kaukoliikennettä sekä Mikkelin että Puumalan/Imatran suuntaan. Pistohiekan puoleinen (Imatran suunnan) pysäkillä on pysäkkikatos.

4. Ranta-asemakaavaluonnoksen liikenteelliset ratkaisut

Maankäyttö

Kaava-alueelle on osoitettu matkailupalveluiden alueita kuten majoitus-, ravintola- ja kokoustiloja sekä viher-, katu-, venevalkama- ja suoja-alueet.

Liikenneverkko

Alueen pääliittymänä toimii jatkossakin kantatien 62 liittymä. Liittymän paikka on osoitettu siirrettäväksi noin 70 metriä nykyisen liittymän paikasta itään, jolloin liittymä siirtyy kauemmaksi kantatien toisella puolella olevan maantien 15154 liittymästä. Esitetty vasen – oikea porrastus on turvallinen ratkaisu maaseudulla. Näkemäolosuhteet säilyvät edelleen hyvinä.

Toinen kaava-alueelle johtava liittymä on osoitettu maantieltä 15153. Liittymää on esitetty kohtaan, jossa näkemiä tulisi parantaa esim. puustoa raivaamalla tai siirtämällä liittymää etelämmäksi.

Ranta-asemakaavaluonnoksen mukaan katualueet ovat noin 12 -13 metriä leveitä. Ajoväylien leveydeksi ehdotetaan kadun pituuden ja liikennemäärän mukaan 5-6 metriä, joka mahdollistaa henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamisen. Jalankulku- ja pyöräilyväyliä ehdotetaan rakennettavaksi ajoradan viereen. Väylien leveyden tulisi olla vähintään 3 metriä.

Jalankulku ja pyöräily

Koko kaava-alueella on moottoriajoneuvolla ajo kielletty 15.12-30.4 välisenä aikana, lukuun ottamatta kaavassa osoitettuja katu- ja liikennealueita.

Kaava-alueella painotetaan liikkumista lihasvoimalla, mistä johtuen kaavalla rajoitetaan moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikkumista. Näin ollen jalankulku, pyöräily sekä hiihto- ja retkeilyreittien toteutukseen tulee kiinnittää huomiota. Reittien jatkuvuus kaava-alueen ulkopuolelle ja liittyminen muihin reitteihin on tärkeää.

Pysäköintiin varattavat alueet on osoitettu korttelialueiden sisälle.

Joukkoliikenne

Kantatien linja-autopysäkit säilyvät edelleen käytössä. Kaava-alueen sisällä matkailu- ja kokoustilojen läheisyyteen kuljetetaan todennäköisesti asiakkaita myös linja-autoilla, mikä tulee huomioida katualueiden mitoituksessa.

Huoltoliikenne ja pelastustiet

Kaava-alueen kadut, katuliittymät ja kääntöpaikat mitoitetaan jäteauton, talvikunnossapitokaluston sekä hotelli- ja kokoustiloja sisältävien kortteleiden osalta myös linja-autojen kääntymiset huomioon ottaen.

Mahdolliset pelastusajoneuvojen nostopaikat tulee huomioida ympäristörakenteita suunniteltaessa.

5. Ranta-asemakaavaluonnoksen liikenteelliset vaikutukset

Liikenneverkko

Liikenne välittyy kaava-alueelta pääasiassa kantatien liittymän kautta. Maantielle 15153 (Rokansalontie) sijoittuva liittymä toimii pääosin vaihtoehtoisena reittinä ja palvelee majoitustiloja käyttäviä matkailijoita sekä huoltoliikennettä alueella.

Liikennemäärät ja liikenteen toimivuus

Luonnosvaiheessa olevan kaavan tietoihin pohjautuen kantatielle 62 olevan liittymän kautta arvioitu liikennemäärätuotos on noin 1000 ajon./vrk. Majoituspalveluiden myötä vilkkaimmaksi päiväksi liikenteellisesti arvioidaan olevan lauantai.

Liikennemääräarvio perustuu alueelle esitettyyn noin 700 vuodepaikkaan sekä noin 400 asiakaspaikkaa sisältävän ravintolapalveluihin joiden asiakkaista puolet on arvioitu tulevan alueen sisältä ja puolet ulkopuolelta. Huoltoliikenteen osuudeksi on arvioitu noin 150 ajon./vrk joka käsittää huoltoliikenteen sekä alueen henkilökunnan liikenteen.

Kantatielle 62 johtavan liittymän osalta liikenteen on arvioitu suuntautuvan Mikkelin suuntaan noin 30 % ja Puumalan ja Imatran suuntaan noin 70 %. Näin ollen Puumalan suunnasta vasemmalle kääntyvien määrä olisi noin 350 ajon.vrk., jolloin Tiehallinnon *Tasoliittymät* ohjeen kuvan 4.2 perusteella väistötilalle tai kanavoinnille ei ole tarvetta.

Liikenneturvallisuus

Kaava-alueen sisäinen ajoneuvoliikenne on turvallista varsinkin jos ajonopeudet pidetään alhaisena nopeusrajoituksella sekä alhaista nopeustasoa tukevalla linjauksellisin ja rakenteellisin ratkaisuin.

Kantatiellä 62 alkaa 60 km/h nopeusrajoitus noin kilometrin päästä kaava-alueen liittymästä Mikkelin suuntaan. Mikäli nopeusrajoitusta jatketaan kaava-alueen liittymän kohdalle saakka, tulisi 60 km/h alueesta todella pitkä.

Rajoituksen alentamista ei nähdä tarpeellisena ensivaiheessa. Mikäli alueen rakentuessa ja liikennemäärien kasvaessa nopeusrajoituksen alentaminen nähdään tarpeellisena, tulee kantatien nopeusrajoitukset tarkistaa kokonaisuutena.

6. Yhteenveto

Ranta-asemakaava on liikenteellisten vaikutusten osalta toteutettavissa.

Etäisyyksien ja sijaintinsa takia alue tulee olemaan saavutettavuudeltaan henkilöautopainotteinen alue, mutta kaavaratkaisu tukee myös lähi- ja virkistysliikkumista erityisesti alueella yöpyvien matkailijoiden osalta.

Laatinut

Laura Pöllänen, Jouni Mikkonen, Juha Korhonen