



Etelä-Savon maakuntaliitto

TUKIHAKEMUS

Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen
(AKKE)-määräraha

HAKEMUKSEN TYPPI

Maakuntaliitto täyttää

<input checked="" type="checkbox"/> Uusi hakemus	Saapunut
<input checked="" type="checkbox"/> Korjaus/täydennys edelliseen hakemukseen	Dnro/Hankenumero
<input type="checkbox"/> Muutoshakemus	Yhteyshenkilö maakuntaliitossa
Haettavan rahoituksen hakuteema <input type="checkbox"/> Osaavan työvoiman saatavuus ja työvoiman alueellinen liikkuvuus <input checked="" type="checkbox"/> Kestävä monipaikkaisuus <input type="checkbox"/> Maakunnan omaehtoisen kehittämisen määräraha (MOKRA) <input type="checkbox"/> Alueelliset innovaatiot ja kokeilut - määräraha (AIKO)	Mihin AKKE-rahoitukseen hanke kohdistuu

1. HANKKEEN PERUSTIEDOT

Hankkeen nimi Tarinareitti 62
Toteutusaika (aloitus- ja lopetuspäivämäärät) 1.6.2023-31.3.2024
Hankkeen lyhyt julkinen tiivistelmä, max. ½ sivua <p>Monipaikkaisuuden myötä asuminen, työskentely ja vapaa-ajanvietto useissa eri paikoissa on lisääntynyt. Tämä puolestaan on lisännyt luontopalvelujen kysyntää viime vuosina merkittävästi. Tarinareitti 62 -ulkoilureitin uskotaankin toteutuessaan lisäävän omaehtoista ja päästötöntä liikkumista eri paikkojen välillä. Elämänlaatuun liittyvien ja ympäristöä kunnioittavien tekijöiden houkuttelevuus vahvistaa kunnan elinvoimaa kilpailtaessa asukkaista, työntekijöistä sekä matkailijoista.</p> <p>Tarinareitti 62 -esiselvityshankkeen tavoitteena edistää monipaikkaisuuteen liittyviä kestäviä ratkaisuja. Esiselvityshankkeessa on tarkoitus kiinteässä yhteistyössä maanomistajien kanssa löytää kaikkien osapuolten hyväksymä, noin 20 kilometrin pituinen ulkoilureitti välille Puumalan kirkonkylä-Koskenselkä-Sahanlahti-Pistohiekka. Turvallinen ulkoilureitti parantaisi sekä saavutettavuutta että liikenneturvallisuutta ja mahdollistaisi myös päästöttömän ja terveellisen työmatkapyöräilyn. Hankkeen tuotoksena on selvitys ulkoilureitistä ja sen vaatimista investoinneista.</p> <p>Ulkoilureitin tavoitteena on tukea alueen liiketoiminnan kehittämistä sekä paikkakunnan kilpailuetua. Omia vahvuuksiaan (mm. liikunta, lähiruoka, historia, luonto) hyödyntäen yritykset voisivat monipuolistaa palvelutarjontaansa tuotteistamalla. Puumalan kunta ja matkailuyritykset huomioivat toiminnassaan kaikki kestävyysosa-alueet: ekologisen, sosio-kulttuurisen ja taloudellisen kestävyysosa-alueen. Kestävä matkailu lisää elinvoimaa ja vetää matkailijoita puoleensa. Hyvä maine ja kunnan kehittävä ote parantaa myös uusien asukkaiden ja työvoiman saatavuutta.</p>

2. HAKIJAN TIEDOT

Hakijaorganisaatio Puumalan kunta		Y-tunnus 0166400-1
Jakeluosoite Keskustie 14		
Postinumero 52200	Postitoimipaikka Puumala	
Hankkeen yhteyshenkilön nimi ja asema hakijaorganisaatiossa Niina Kuuva, kunnanjohtaja		
Yhteyshenkilön puhelinnumero 050 375 8541	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite niina.kuuva@puumala.fi	
Hankkeen vastuuhenkilön nimi (vastaa hankkeen kokonaisuudesta) Niina Kuuva, kunnanjohtaja		
Vastuuhenkilön puhelinnumero 050 375 8541	Vastuuhenkilön sähköpostiosoite niina.kuuva@puumala.fi	

MUUT OSATOTEUTTAJAT, JOS KYSEESSÄ ON YHTEISHANKE (TARKEMMAT TIEDOT YHTEISHANKKEEN TAUSTALOMAKKEESSA)

Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus

3. MITEN HANKE TOTEUTTAA MAAKUNTAOHJELMAA?

Hyvinvoivat ihmiset ja hyvä ympäristö

- elinympäristön puhtaus ja turvallisuus
- Saimaan ainutlaatuiset luonto- ja kulttuuriarvot
- kaikki mukana
- Saimaa kehitysalustana
- tukee maakuntastrategian kärkiä: metsä, vesi ja ruoka

4. HANKKEEN SISÄLLÖN KUVAUS, VASTAA LYHYESTI ALLA ESITETTYIHIN KYSYMYKSIIN

4.1 Mitkä ovat hankkeen kohderyhmät?

- maanomistajat
- monipaikkaiset, matkailijat, alueella asuvat, yrittäjät, yritysten työntekijät, kaikki kuntalaiset
- kaikki luonnossa liikkuvat ihmiset

4.2 Miksi hanke on tarpeen?

Esiselvityshankkeella halutaan edistää monipaikkaisuuteen liittyviä kestäviä ratkaisuja. Monipaikkaisuus lisää tarvetta aluekehittämiselle ja palvelutarjonnan monipuolistamiselle. Uusi ulkoilureitti Puumalan kirkonkylän ja Pistohiekan välille vetäisi puoleensa lisää matkailijoita ja mahdollistaisi myös päästöttömän ja turvallisen pyöräilyn ja kävelyn. Pienten kuntien on huolehdittava sekä elin- että vetovoimastaan. Kehittämällä matkailua kestävämmäksi varmistetaan, että alue säilyy haluttuna asuinpaikkana ja matkailukohteena myös tulevaisuudessa. Laajeneva reittiverkosto mahdollistaa matkailuyrityksille uutta asiakaspotentiaalia, parantaa työvoiman saantia ja vahvistaa alueen kilpailukykyä.

4. HANKKEEN SISÄLLÖN KUVAUS, VASTAA LYHYESTI ALLA ESITETTYIHIN KYSYMYKSIIN

4.3 Miten valmistelussa on huomioitu aiemmin rahoitettujen hankkeiden tulokset?

Vuonna 2021 valmistui "Kantatie 62 pyöräliikenteen yhteystarveselvitys välillä Puumala-Mikkeli". Selvityksessä todettiin pyöräilyn suosion kasvaneen voimakkaasti viime vuosina. Kantatie 62 on mutkainen ja kapea sekä kesäaikaan vilkkaasti liikennöity. Selvitys vahvisti alueen pyörätien tarpeellisuuden, mutta sen kustannus vesistöiselle ja kallioiselle väylälle olisi noin 25 miljoonaa euroa. Toteutusmahdollisuutta ei ole näkyvässä myöskään Puumalan ja Pistohiekan välillä. Pyöräilijöille suunnattu Puumalan saaristoreitti on osoittanut käytännössä, että luontoreitistö ja kestävä matkailun kehittäminen kannattaa. Reitillä liikkujat ovat olleet tyytyväisiä. Puumalan kunta valittiin vuonna 2021 vuoden pyöräilykunnaksi.

4.4 Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Esiselvityksessä suunniteltava kokonaisuus: tavoitteena on löytää linjaratkaisu noin 20 kilometrin pituiselle kävely-/pyöräilyreitille välille Puumalan kirkonkylä-Pistohiekka. Lisäksi selvitetään noin kymmenen kilometrin pituisia, ainoastaan hiihtäjille suunnattua reittiä. Tavoitteena on myös kaksi noin kilometrin mittaista ns. serpentiinikierrosta sähkökäyttöiselle ja äänettömälle lumiskootterille. Alustavien suunnitelmien mukaan serpentiinikierrokset sijoittuvat Sahanlahteen ja Pistohiekalle. Hyväksytyt reittilinjat merkitään maastoon sekä karttaan myöhempiä toimenpiteitä varten.

4.5 Mitkä ovat hankkeen konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi?

Tarinareitti 62 -esiselvityshanke toteutetaan ostopalveluna. Kilpailuttamalla haetaan riittävät referenssit, hyvät neuvottelutaidot omaava ja tehtävään sitoutunut toteuttaja. Kootaan hankkeen ohjausryhmä. Vahvistetaan ja priorisoidaan alustava reittihahmotelma (pyöräily, hiihto, lumiskootteri) ja aikataulutus sekä kilpailutuksen painopisteet ja tavoitteet. Tiedottaminen ja neuvottelut maanomistajien kanssa, reittisuunnitelman karttaluonnos (GPS, maastokartta, maastokartoitus, reitin merkintä kartalle ja maastoon, maankäyttöluvat, reitin leveys, maapohjan parannus). Hankekoordinaattori valmistelee kilpailutusasiakirjat ohjausryhmän linjausten mukaan. Hanke käynnistetään mahdollisimman nopeasti.

4.6 Mitä tuloksia hankkeella tavoitellaan ja millaisia vaikutuksia niillä on?

Lähtökohtana on edistää kestävästä monipaikkaisuutta, tukea liiketoiminnan kehittämismahdollisuuksia ja lisätä alueen elinvoimaa. Tarinareitti 62 -esiselvityshankkeen tavoitteena on löytää vaihteittain toteutettavissa oleva ulkoilureittisuunnitelma välille Puumalan kirkonkylä - Pistohiekka. Reitti mahdollistaisi turvallisen ja luontoelämyksellisen pyöräilyn ja kävelyn. Toteutuessaan Tarinareitti 62 vetäisi puoleensa matkailijoita, monipuolista yritysten palvelutarjontaa ja vahvistaisi kunnan kilpailukykyä. Reitti tarjoaisi yrityksille aineistoa sen tarinallistamiseen ja tuotteistamiseen kunkin omia vahvuuksia hyödyntäen (historia, ruoka, Saimaa, Saimaa Geopark ym.). Tuotosta on kuvattu tarkemmin liitteessä.

4.7 Miten tuloksista tiedotetaan?

Hankkeen tuloksena valmistuu Tarinareitti 62 -ulkoilureitin hankesuunnitelman ja ohjausryhmän linjauksen mukainen esiselvitysraportti, josta ilmenevät vaihteittain toteutettavat reittien linjaratkaisut karttamerkintöineen ja mahdollisine maankäyttölupineen. Raportista ilmenevät myös reittien toteutuskustannukset (työt, materiaalit ja tarvikkeet). Koska alueella on runsaasti kiinteistön- ja maanomistajia, voidaan esiselvitystyössä päätyä myös sellaiseen tulokseen, että käydyistä neuvotteluista huolimatta ei ole päästy kaikkien osapuolten hyväksymään linjaratkaisuun. Raportti julkistetaan kunnan verkkosivuilla ja sosiaalisessa mediassa. Tuloksia on kuvattu tarkemmin liitteessä.

4.8 Miten tuloksia tullaan hyödyntämään ja toimintaa jatkamaan hankkeen päätyttyä?

Esiselvityksen tavoitteena on saada alueelle suunnitelman mukainen ulkoilureitti. Mikäli esiselvitystyön tuloksena on löytynyt reitille linjaratkaisu, niin sen jälkeen suunnitellaan vaihteittain toteutusaikataulu ja haetaan mahdollista investointirahoitusta reitin toteuttamiseen. Ensisijainen tavoite on pyöräilijöille ja kävelijöille suunnatun ulkoilureitin toteuttaminen välille Puumalan kirkonkylä-Pistohiekka. Myös hiihtäjille ja lumiskootterille suunnatut osiot ovat tärkeitä, koska ne monipuolistavat eri ryhmille suunnattuja liikuntamahdollisuuksia. Resurssien määrä ja maastotöiden suuruus huomioiden reitistö toteutetaan vaihteittain. Toteutusvaiheen suunnitteluun toivotaan mukaan myös alueen asukkaat, maanomistajat ja yrittäjät. Myös reitistöön liittyvien tapahtumien, tarinoiden ja tuotteiden suunnittelu voidaan käynnistää.

5. HANKKEEN MAANTIETEELLINEN KOHDEALUE

<input checked="" type="checkbox"/> Kunta	<input type="checkbox"/> Kuntien yhteinen
<input type="checkbox"/> Seutukunta	<input type="checkbox"/> Seutukuntien yhteinen
<input type="checkbox"/> Maakunta	<input type="checkbox"/> Maakuntien yhteinen
<input type="checkbox"/> Valtakunnallinen	<input type="checkbox"/> Kansainvälinen
Toteuttamisalueen maantieteellinen tarkennus	

6. HANKKEEN SEURANTATIEDOT

1. Käynnistyvät kokeilut (kpl)	kpl 1
2. Uusi toimintamalli tai käynnistyvä kehitysprosessi	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
3. Mukana olevat yritykset ja muut organisaatiot	kpl 7
4. Myötävaikutuksella syntyneet uudet yritykset	kpl 0
joista naisten perustamia	kpl 0
5. Myötävaikutuksella syntyneet uudet työpaikat	kpl 0
joista naisten	kpl 0
6. Hanke edistää alueen elinvoimaa	
<input checked="" type="checkbox"/> Alueen veto-/pitovoima	<input checked="" type="checkbox"/> Osaava työvoima
<input checked="" type="checkbox"/> Elinkeinorakenteen uudistuminen ja monipuolistuminen	<input checked="" type="checkbox"/> Osallisuus ja hyvinvointi (tasa-arvo, eri väestöryhmät)
7. Hanke edistää kansainvälistä toimintaa	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
8. Hanke tukee ilmastonmuutoksen hillintää tai siihen sopeutumista	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
9. Hanke edistää asukkaiden ja/tai yritysten digitaalisia palveluita ja niiden saavutettavuutta	<input type="checkbox"/> Kyllä <input checked="" type="checkbox"/> Ei
Kuvaus yllä esitetyistä seurantatiedoista	
Mukana olevat yritykset (6 kpl) sijaitsevat ulkoilureitin alueella sekä Puumalassa toimiva urheiluseura (1 kpl). Hankkeen varsinaiset tulokset syntyvät vasta sen jälkeen, kun reitin mahdollinen linjaratkaisu on selvitetty ja ulkoilureitti toteutettu. Tarinareitti 62 -ulkoilureitin toteuduttua on mahdollisuus saada elinkeinorakenteen uudistumiseen ja monipuolistumiseen liittyviä tuloksia. Sama tilanne on alueen veto- ja pitovoiman sekä hyvinvoinnin osalta. Luottamus siihen, että ulkoilureitin vaikutukset sen mahdollisesti toteutuessa ovat positiivisia, on vahva.	

7. HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	
<input type="checkbox"/> Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannuksiin sisältyy arvonlisävero. Verottajan antama tai muu selvitys hakemuksen liitteeksi.	
<input checked="" type="checkbox"/> Arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.	
Käytettävä kustannusmalli	
<input type="checkbox"/> Flat rate 40 %	<input checked="" type="checkbox"/> Flat rate 7 %
<input checked="" type="checkbox"/> Kertakorvausmalli	<input type="checkbox"/> Tosiasialliset kustannukset
Käytettävä palkkakustannusmalli (täytävä tehtävänkuvauslomake)	
<input type="checkbox"/> Yksikkökustannusmalli (tuntitaksamalli). Vuosittaiset bruttotyövoimakustannukset jaettuna laskennallisella työmäärällä ja ennalta vahvistettu prosenttimääräinen korvaus työnantajan sivukuluista ja lomarahasta.	
<input checked="" type="checkbox"/> Vakiosivukuluprosenttimalli. Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja ennalta vahvistettu prosenttimääräinen korvaus työnantajan sivukuluista ja virka- tai työehtosopimukseen perustuvasta lomarahasta.	
<input type="checkbox"/> Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja niihin liittyvät lakiin taikka virka- tai työehtosopimukseen perustuvat kustannukset	

KATSO HAKUOHJE

Kustannukset vuosittain €	2023	2024	202_	Yhteensä
Palkkakustannukset	5726	2454		8180
Ostopaivelut	24264	5734		29998
Matkakulut				0
Kone- ja laitehankinnat				0
Toimisto- ja vuokrakustannukset (ei täytetä flat rate -hankkeissa)				0
Muut kustannukset				0
Välilliset kustannukset, täytetään vain flat rate –hankkeissa	2100	573		2673
				0
Kustannukset yhteensä	32090	8761	0	40851
Tulot (vähennetään kustannuksista)				0
Kokonaiskustannukset	32090	8761	0	40851
<p>Erittely palkkakustannuksista (ml. tehtävänimike, työaikaosuus % kuukausittaisesta työajasta)</p> <ul style="list-style-type: none"> - esiselvityshankkeen koordinointi ja viestintä ja tiedottaminen, ohjausryhmän kokoaminen ja aloituskokouksen järjestely ja dokumentointi - kilpailutusasiakirjojen työstäminen ohjausryhmän ohjeiden mukaisesti, hankintamenettelyn valinta, toteuttajan valinta, tiedottaminen maanomistajille - kokousten järjestäminen, hankkeen tukitoiminnot (mm.sidosryhmäkontaktointi, alueellinen yhteistyö, maanomistajien selvitystyössä avustaminen, paikallistiedon välittäminen), rahoittajayhteyshenkilö, maksatusvalmistelu 				
<p>Erittely ostopaiveluista aikatauluineen</p> <p>Aloituskokous, tiedottaminen esiselvityshankkeesta ja ilmoitus yhteydenotosta maanomistajille 1.8.-11.8.2023</p> <p>Maanomistajien luettelointi, kuuleminen ja maankäyttöehdoista sopiminen 1.8.-30.10.2023</p> <p>Reittilinjauksen suunnittelu pyöräilijöille ja jalankulkijoille sekä lumiskoottereille välille Puumalan kirkonkylä-Koskonselkä-Sahanlahti-Pistohiekka 1.8.-30.10.2023.</p> <p>Hiihtäjille suunnatun reitin suunnittelu, merkitseminen ja maanomistajien kuuleminen 1.9.-30.11.2023.</p> <p>Kartamerkinnot ja maankäyttöluvat 1.12.2023-31.1.2024. Toteuttajan loppuraportointi 1.1.-29.2.2024.</p>				
<p>Erittely kone- ja laitehankinnoista aikatauluineen</p> <ul style="list-style-type: none"> - ei kone- ja laitehankintoja 				

8. HANKKEEN RAHOITUSSUUNNITELMA

Rahoitus	Yhteensä €
Haettava rahoitus	32681
Hakijan oma rahoitus	8170
Kuntarahoitus (muu kuin hakija)	
Muu julkinen rahoitus (muu kuin hakija)	
Yksityinen rahoitus	
Kokonaisrahoitus yhteensä	40851

9. MUU RAHOITUS

Onko hankkeeseen haettu rahoitusta muilta viranomaisilta?

Kyllä

Ei

Mistä ja milloin rahoitusta on haettu? Kuinka paljon rahoitusta on myönnetty?

10. VÄHÄMERKITYKSIINEN TUKI (DE MINIMIS)

Harjoittaako hankkeen pää- tai osatoteuttaja hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden ja/tai palveluiden tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Kyllä

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia organisaatioita? Jos kyllä, liitä hakemukseen de minimis -tuki-ilmoitus.

Kyllä

Ei

11. OHJAUSRYHMÄ

Hakijan esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

- kunnanjohtaja, projektikoordinaattori, yrittäjien edustajat (2 henkilöä), rakennustarkastaja, kunnanhallituksen edustaja, Puumalan Virin edustaja, Tarinareitti 62 -esiselvityshankkeen toteuttaja, rahoittajan edustaja

12. MAKSATUSSUUNNITELMA

Maksatusta haetaan ____ kk välein

Haetaanko hankkeelle ennakkoa (max. 30 %)?

Kyllä, osuus % _____

Ei

13. ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja(t) sitouvat toteuttamaan hankkeen tässä hakemuksessa ilmoittamiensa tietojen mukaisesti ja vakuuttavat nämä tiedot oikeiksi. Yhteishankkeessa edellytetään kaikkien osallistujien allekirjoitukset yhteistyösopimukseen. Allekirjoittaja(t) ovat velvollisia antamaan hankkeen toteutukseen liittyviä seurantatietoja hankkeen rahoittajille. Tämä hakemus voidaan myös siirtää tai jäljentää muille valtion- ja aluekehitysviranomaisille sekä asiantuntijalausannon antamista varten muillekin tahoille.

Tuen hakija antaa sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:n mukaisen suostumuksen siihen, että hakemusta ja hanketta koskevat hallintolain (434/2003) mukaan tavallisena tiedoksiantona tiedoksi annettavat asiakirjat voidaan antaa tiedoksi hakijaorganisaatiolle sähköisenä viestinä hakemuksessa ilmoitettuun osoitteeseen.

Paikka ja aika Puumalassa 31 / 5 2023

Hakijan allekirjoitus 
(organisaation nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö)

Nimenselvennys Niina Kuuva, kunnanjohtaja

Hakemus voidaan lähettää sähköisesti allekirjoitettuna tai skannattuna käsin allekirjoitettuna tiedostona. Hakemus voidaan toimittaa myös postitse.

14. LIITTEET

<input checked="" type="checkbox"/> Kauppa-/yhdistysrekisteriote (pakollinen liite)
<input checked="" type="checkbox"/> Hankesuunnitelma (pakollinen liite, jossa: tausta, tavoitteet, toimenpiteet, aikataulu, rahoitusuunnitelmaa täydentävät tiedot, tulosten hyödyntäminen, riskien pohdinta, jatkotoimenpiteet hankkeen päättymisen jälkeen)
<input checked="" type="checkbox"/> Tehtäväkuvauslomake (pakollinen liite)
<input type="checkbox"/> Yhteishankkeen taustalomake
<input type="checkbox"/> Yhteishankkeen yhteistyösopimus
<input type="checkbox"/> Hankkeen rahoitukseen osallistuvien muiden organisaatioiden rahoitussitoumukset (pakollinen, mikäli muita rahoittajia)
<input type="checkbox"/> Verovelkatodistus (toimitettava pyydettyessä)
<input checked="" type="checkbox"/> ALV-todistus (pakollinen liite)
<input type="checkbox"/> De minimis -tuki-ilmoitus
<input checked="" type="checkbox"/> Muut liitteet (<u>1</u>) kpl

Tarinareitti 62 -esiselvityshankkeen eteneminen ja reittilinjauksen kulku muotoutuu maanomistajien kanssa käytyjen neuvottelujen jälkeen. Puumalassa on runsaasti vapaa-ajan asutusta. Kunnan rakennusvalvonnasta saatujen tietojen perusteella ulkoilureitin osuudelle sijoittuu arviolta noin 55 maanomistajaa. Suunniteltaessa ulkoilureitin kulkua maastossa joudutaan todennäköisesti hakemaan erilaisia reittivaihtoehtoja. Yhteinen tahto löytää linjaus ulkoilureitille on olemassa. Tarinareitti 62 -ulkoilureitin esiselvitystyössä ovat Puumalan kunnan lisäksi mukana seuraavat yritykset: Lomavinkki Oy, Sahanlahti Resort Oy, Pistohiekka Sauna Oy, Pistocamp Oy, LakelandGTE Outdoor Company, Saimaa Bikes ja Puumalan Viri ry. Esiselvitystyössä erilaiset työvaiheet lomittuvat keskenään riippuen maanomistajien suhtautumisesta ulkoilureitin sijoittumiseen maastossa. Esiselvityshankkeen toteuttajan neuvottelutaidoilla on suuri merkitys onnistumiselle. Liitteenä on kartta alueesta, jolle ulkoilureitin on tarkoitus sijoittua.

OSTOPALVELU, TOIMENPITEET JA HINNOITTELU

Ostopalvelun kokonaiskustannus on yhteensä n. 30.000,- €. Esiselvityksen hinnoittelun taustalla on ulkoilureitin suunnitteluun liittyvä konkreettinen tarjous sekä rakennusvalvonnan aluetuntemukseen ja hinnoitteluun liittyvä osaaminen ja kokonaisarviointi.

Reittisuunnittelijan työpäivän hinta on 563 €/alv 0 % ja tuntihinta 75 €/tunti.

Seuraavana esitetty aikataulus on ohjeellinen ja se tarkentuu esiselvityksen edetessä.

- reittien maastokartoittaminen 8 päivää, yht. 4.504 €

- suunnittelutyö kartoituksen pohjalta: (GPS-jälki, kartoitus) 8 päivää, yht. 4.504 €

- maan- ja kiinteistönomistajien (arviolta noin 55-60 henkilöä) kuuleminen, neuvottelu ja sopimusten tekeminen 20 päivää, yht. 11.260 €

- asuminen ja matkakulut, yhteensä 9.730 €. Matkakulut sisältyvät ostopalveluun ja ovat laskennallisia. Matkakulut kattavat esiselvitystyön tekemiseen liittyvät yöpymiset, maanomistajatapaamiset ja maastopäivät (ks. lukumäärää edellä).

Yhteensä: n. 30.000,- €

Liitteenä Puumalan aluekartta, johon on pisteillä merkitty esiselvityksen kohteena oleva ulkoilureitti välille Puumalan kirkonkylä-Koskonselkä-Sahanlahti-Pistohiekka.

